

## Team Brunel résiste à MAPFRE



Courue dans des conditions dantesques, avec un vent forcissant et un gros grain pour finir, la Mirpuri Foundation In-Port Race de Lisbonne a donné lieu à un magnifique duel entre Team Brunel et MAPFRE, finalement remporté pour 8 petites secondes par l'équipage néerlandais de Bouwe Bekking. Dongfeng Race Team, pénalisé sur le cinquième bord, complète le podium.

Une semaine après une arrivée de la première étape de la Volvo Ocean Race sous le soleil et dans les petits airs portugais, Lisbonne s'était paré de gris ce samedi pour accueillir la Mirpuri Foundation In-Port Race courue sur le Tage balayé par des risées de plus en plus fortes et capricieuses et des averse. Comme à Alicante il y a trois semaines, le spectacle et le suspense ont en revanche été au rendez-vous avec une régata haletante de 40 minutes, dont le départ a été retardé d'un quart d'heure en raison d'un vent trop changeant, qui a donné lieu à de nombreux rebondissements et a sacré Team Brunel.

En tête à la première bouée, le VO 65 néerlandais est ensuite parvenu à conserver les commandes de bout en bout, malgré la menace de plus en plus grande qu'a fait peser MAPFRE, revenu quasiment à sa hauteur à l'amorce du dernier des quatre tours. Les hommes de Bouwe Bekking, qui dispute sa... 8e Volvo Ocean Race, ont finalement réussi à contrôler leurs rivaux espagnols au terme d'un ultime bord d'anthologie à plus de 20 nœuds sous un énorme grain, s'imposant avec 8 secondes d'avance sur MAPFRE et 42 sur Dongfeng Race Team.

«Je pense que nous avons bien travaillé, nous avons franchi des paliers importants dans notre manière de fonctionner en équipe, s'est réjoui Bouwe Bekking. C'est toujours agréable de gagner, mais ce que je veux souligner, c'est la manière dont nous avons navigué aujourd'hui. A la fin, le vent était fort et tournant, ce qui rendait les décisions très tendues, mais je pense que nous avons fait les bons choix. Nous avons navigué sans prendre de risques, ça a très bien marché aujourd'hui».

Satisfaction également pour les Espagnols de MAPFRE, passés avant-derniers à la fin du premier tour et qui n'ont eu de cesse ensuite de remonter la flotte, grâce à une vitesse et des manœuvres impressionnantes. « C'était intense. Nous savions que ce serait difficile avec les risées, nous avons pris un bon départ, mais à la marque au vent, nous avons perdu de la vitesse. Ensuite, nous sommes revenus petit à petit pour finir deuxième, nous sommes contents », a commenté Xabi Fernandez.

Pour Dongfeng Race Team aussi, le bilan de la journée est aussi jugé positif, l'équipage mené par Charles Caudrelier terminant sur le podium après avoir pourtant dû effectuer un tour de pénalité au début du 6e bord pour ne pas avoir respecté une priorité au moment de croiser Team Sun Hung Kai / Scallywag, qui arrivait face à lui tribord amure. « Troisième avec une pénalité, c'est un bon résultat, a commenté le skipper français. J'ai fait une petite faute sur Scallywag qui nous coûte probablement la deuxième place, voire la première (Dongfeng était alors 2e à 26 secondes de Team Brunel), mais je suis satisfait du bon travail de l'équipe. Nous avons réussi à revenir en faisant de belles manœuvres, je pense que nous avons été très efficaces ».

La quatrième place revient à Team AkzoNobel (Simeon Tienpont), qui a été sur le podium plus de la moitié de la course, suivi de Vestas 11th Hour Racing (Charlie Enright), pénalisé à la fin du deuxième tour, Team Sun Hung Kai / Scallywag (David Witt) et Turn the Tide on Plastic (Dee Caffari) qui aura longtemps joué aux avant-postes, deuxième à mi-parcours, avant de céder du terrain. « Le premier tour a été parfait, le second, nous étions encore sur le podium, le troisième a été une accumulation de catastrophes et le quatrième est juste à oublier », a commenté la Britannique, seule femme au monde à avoir effectué en solitaire le tour du monde dans les deux sens. Au classement général des In-Port Series après deux courses, MAPFRE, vainqueur à Alicante et deuxième à Lisbonne, est en tête avec deux points d'avance sur le vainqueur du jour, Team Brunel, et sur Dongfeng Race Team, qui avait pris la deuxième place à Alicante.

Après cette régata très intense physiquement, les équipages vont s'atteler désormais à récupérer avant le départ, dimanche (15h, heure française), de la longue deuxième étape de la Volvo Ocean Race à destination du Cap (7000 milles).